



회사 및 제품소개 / 그린액월드(주)



연비개선, 엔진보호,
차량매연, 미세먼지, 환경오염,
획기적으로 줄이는 기업

액 그린 (ACT-green) 주입은
귀하의 축복이며 행복입니다.



I. 엔진보호, 환경오염, 미세먼지, 차량매연70-90%이상 줄이는 기업



- * 그린액월드 주식회사 소개
- * 액그린 (ACT-green) 소개
- * 사업현황 및 전망
- * 각종 관련 자료
- * 기타, 동영상 자료

그린엑월드(주)

개요 : 차량매연, 미세먼지 70-90%이상 줄이는 기업



주식회사 Greenact World는 최근 증가하고 있는 환경오염을 획기적으로 개선하고 미세먼지의 주 원인이 되고 있는 내연기관에서 발생하는 미세먼지를 획기적으로 줄일수 있는 기능성 엔진오일첨가제를Greenact world(주)에서 성공적으로 개발하게 되었습니다.

당사의 액그린 제품은 전세계 하나뿐인 확실한 엔진오일첨가제로 병들어 가는 지구 환경을 살리는데 기여하고자 합니다.주식회사 Gteenact world 는 특허와 친환경 인증서 APEC21개국에 소개된 친환경 “액그린오일첨가제 제품을 개발하여 인증을 받았습니다

미세먼지의 주범은 자동차, 선박, 발전기, 공장, 등 내연기관에서 나오는 환경오염은 인체에 치명적입니다 한번 몸속에 미세먼지가 들어오면 빠져 나가지 않고 각종 암, 등 수많은 질병을 일으키는 것입니다.

주식회사 Greenact World 의 임직원은 고객여러분의 요청으로 미세먼지70-90%이상 감소하는 엔진오일성능 개선제 제품을 성공리에 개발하였습니다.

주식회사 Greenact World 는 대기환경 오염을 획기적으로 줄여 친환경 제품으로 소중한 인명과 재산을 지킬것이며 뛰어난 엔진오일성능개선제 액그린 제품으로 연료도 절약되므로 경제발전에 크게 기여하여 여러분 곁에 머물 고자 합니다.

감사합니다.

그린엑월드(주)

개요 : 환경오염방지, 미세먼지개선, 엔진보호,



▶ 환경오염 - 미세먼지 개선

우리나라에 약 2,000만대의 자동차가 등록 되어 있으며 자동차에서 내 품는 대기환경오염은, 미세먼지에 주범이 되고 있습니다, 자동차에서 나오는 일산화탄소, 질소산화물, 탄화수소는 1급 발암물질로서 인체에 치명적입니다

자동차회사는 이런 문제점을 해결하고자 수소자동차, 전기자동차 을 개발하기 위하여 천문학적 연구비를 쓰고 있습니다. 당사는 “대기환경오염 문제점을 해결하고자 수년간 연구하여 “엔진오일복원” 제품 개발에 성공하게 되었습니다.

액그린 엔진오일첨가제, 제품을 모든 자동차 에 주입한다면 “질소산화물, 탄화수소, 미세먼지를 70-90% 줄일 수 있으므로 지구환경을 살릴수 있습니다.

개요 : 대기오염방지, 연비개선, 엔진보호,



ACT-green 특징

- * 자동차 언덕길 힘이들때 “액 그린” 주입으로 OK ,
- * 자동차(종합검사)시 “액 그린” 주입으로 매연합격 OK ,
- * 미세먼지70-90%감축, 소음감소,

“엔진보호”

- * 중고차 엔진을
- * 단 5분만에
- * 새 엔진같이
- * 복원시켜드립니다.



개요 : 미세먼지, 자동차매연70-90%이상 줄이는 기업



- ▶ 상호 : 그린액월드 주식회사
- ▶ 홈페이지 : www.greenact.co.kr
- ▶ 대표 : 대표 : 김상만
- ▶ 소재 : 경기도 남양주시 오남읍 양지리164-12
- ▶ 자본금 : 250,000,000원
- ▶ 설립일 : 2011년 2월
- ▶ 주요사업 : 내연기관 엔진오일성능개선제
- ▶ 사업목적 : 대기환경, 미세먼지, 보전사업, 차량매연감소



주요연혁 1



- * 정부: 환경부녹색제품지자체 그린액사용발송
- * 한국전기전자시험연구원, 자율안전확인서
- * 특허등록2, 상표등록2, MSDS인증
- * ISO14001인증, ISO9001인증
- * 환경부장관표창, 환경청장표창, 경기도지사표창
- * 수도권단장표창, 55사단장표창, 대한민국인물대상
- * 대한민국환경공헌대상,

- * 국가KC 통합마크 환경부 친환경마크획득
- * 미정부조달연구소 "greenact" 한국대표부 추천
- * 이코노믹리뷰, 나우뉴스, U-TV, 소개 및 방영
- * 조달청" 나라장터" 입점, 환경부 "녹색장터" 입점

- * 친환경신문:그린액 interview
- * 시사주간지뉴스타임: 기업최우수)대상
- * 중소기업소상공인: 그린액수출)상당
- * 일산 Kintex:무역박람회, 국방기술품질연구원 "greenact"공급
- * 서울KOEX친환경 무역박람회참가, 환경기술원AEPC21개국홍보,

주요연혁 2



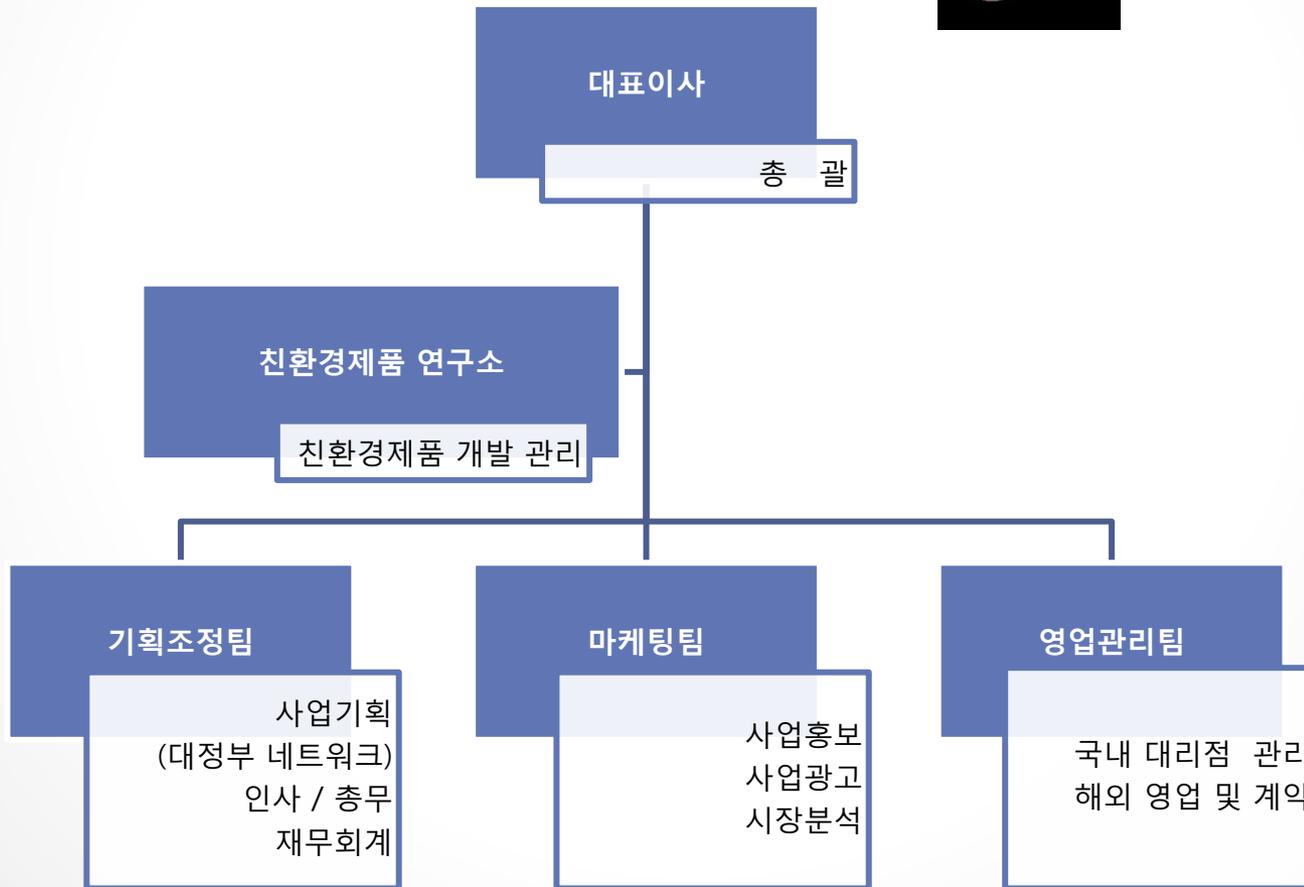
- * 부산 Bexco: 한상대회 무역박람회참가
- * 발명특허: 엔진성능개선체 특허등록
- * 동유럽실로암: Silomconsortium
- * 전력산업신문: 그린액interview
- * 한국경제신문: interview브랜드대상
- * 서울경제: 조영구29회TV방영

액그린(ACT-green)주입은
당신을 축복의 사람으로 만들어 드립니다.

- * Australia, Poland, 태국, 필리핀, 지사설립
- * Bruxelles, Praha, Budapest, Frankfurt, 지사
- * 제주도 신진버스greenact consortium
- * 제주도 관광버스 680대 consortium
- * 중국, 필강성, 사천성, 하북성, 광저우 consortium
- * 미얀마, 양곤, 레피도, 몽골, 태국수출, consortium

환경부에서: 2015년3월12일 / 2016년 4월20일 친환경 녹색제품그린액사용
공문발송: 각 지방자치단체장님께, 대기오염방지는 액그린 (ACT-green)으로

조직도



액 그린 주입하는 순간 당신은
환경보호운동에 동참하신 영웅입니다.

II. 액그린(ACTgreen) 소개



“엔진보호”

- * 중고차 엔진을
- * 단 5분만에
- * 새 엔진같이
- * 복원시켜드립니다.

액그린(Act-green) : 기능성 엔진오일첨가제



제품소개 : 엔진복원 (ACT-green) 특징점



엔진보호

연비향상15%이상, 매연감소70~90%이상
엔진출력10HP이상, 엔진수명연장

적용대상

자동차 휘발유, 경유, LPG
선박, 증장비, 농기계, 발전기 등

교환주기

30,000키마다 교체한다,
단” 엔진오일이 항상 F로 있어야 한다.

- 최고의컨디션(Condition)
- 최고의성능(excellent)



사업현황 및 전망

사업현황 : 대기환경오염방지, 연비개선,



해외 현황

- 태국, 라오스: 계약서체결
- 중국 3개성: 계약서체결
- 미국 : 특판점운영
- 베트남 : 특판점운영
- 인도 : 진출 협의 중
- 중남미 33개국 : 특판점운영

액 그린(ACT-green) 주입으로
즐겁고 신나는 하루 되세요.



국내 현황

- 20개 대리점 운영
- 서울, 경기도, 영남, 호남, 강원지역
- NGO 환경단체와 협의, 정부차량에 주입예정

온라인, 오프라인, 현황

해외온라인 네트워크 해외, 국내홈쇼핑 연계중

사업전망 : 미세먼지, 친환경사업, 엔진보호,



액 그린(ACT-green) 주입으로
오늘도 무사고 운전 기원 드립니다.



Positive / Chance

- 대기오염 증가에 따른 각국의 심각성 인식으로 매연감소 제품 주목
“각국의 자동차 배기가스 규제강화”
- 일반자동차, 선박, 특수장비 등에 대한 시장 접근 가능
(전 세계 차량 약8억대, 선박, 배, 3천만대로 추정)

그린액월드(주) 특허기술을 통한 독점사업

APPLICATION



연비향상

the next new generation of the antifreeze-coolant company

An advertisement for antifreeze-coolant. It features a light blue convertible car with a woman in a black dress standing next to it. The car is shown with a colorful, rainbow-like glow underneath. The text "연비향상" (Fuel Efficiency Improvement) is on the left, and "the next new generation of the antifreeze-coolant company" is in the center.

각종 관련 자료



액그린제품은, 기존제품과 어떻게 다르나요?

◆ 특허등록 : 엔진오일성능개선제, 제10-2018-0018234호

구 분	액그린(act-green)	기존제품
주성분	Microresins, Metal treatment, 등 수지형태	몰리브덴화합물(MOS2)흑연(그래파이트)테프론 등
온도	엔진 내부에서 온도의 제약을 받지 않는다.	장시간운전시 산화되어 윤활막기능저하 몰리브덴화합물: 430℃ 흑연(그래파이트):315℃ 테프론(PTFE)295℃
습도	습도에 제약을 받지 않는다.	몰리브덴화합물은: 습한 환경에서 성능이 감소, 흑연은: 건조한 환경에서 성능이 감소.
적용방법	Act-Green은 Microresins의 MT는 과학적 원리에 의해 신소재 고분자 물질로 금속과 단단히 흡착된다.	엔진오일이 있는 모든 부분을 코팅막 형성
치료가능	ActGreen은Microresins,의 Metal treatment 수지 형태로 엔진을 복원시켜준다.	얇은 코팅막이 형성되어 복원가능이 없음
성능유지	ACTgreen은 윤활오일에 작용하는 것이 아니고 오직 금속표면에 접촉하여 매끄럽게 표면이 처리된다.	엔진오일교체시 코팅효과가 거의 없어짐
초기시동	ACT-green주입후 첫 시동시 날카로운 금속마모 소음이 전혀 들리지 않는 것은 엔진씨린더에ACT-green이 충분히 코팅되었음을 말해준다.	시동을 정지후 시간이 지남에 따라 윤활성이 현저히 감소됨
혼용시부작용	무 휘발성 타입의 제품으로 피스톤 링의 막힘을 염려하지 않아도 된다.	고착화 현상 등으로 부작용 가능성 있음.

1. 엔진성능개선제 주입후 : 30.000키로 주행 후 엔진오일을 갈아도 된다.
 2. 반드시 "액그린주입하기전" 엔진을 충분히 예열시킨 다음 / 반드시 엔진오일이 F로 있을 때 주입하고
- "액그린 30초간 흔들어서 2.500 - 3.000RPM 으로 5-7분간 워밍업 해야 효과가 나타난다.

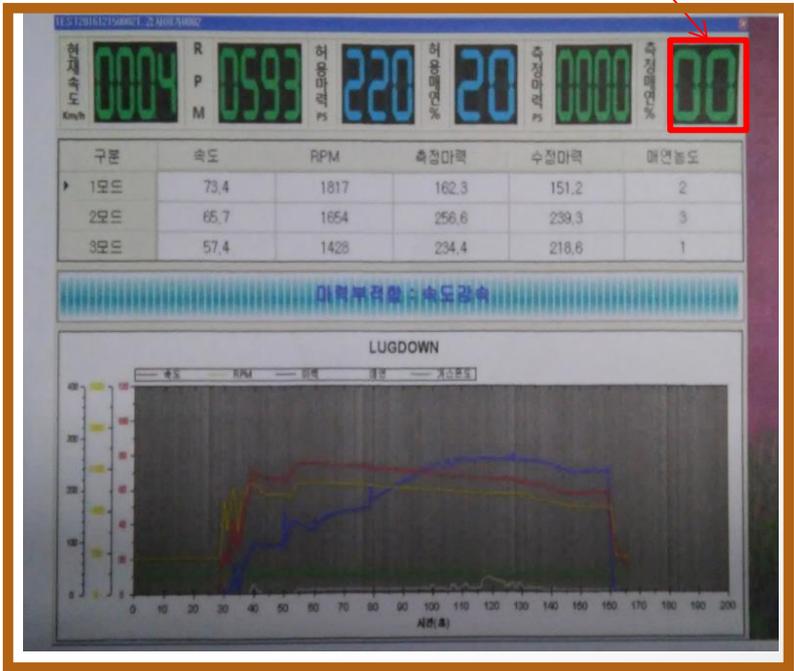
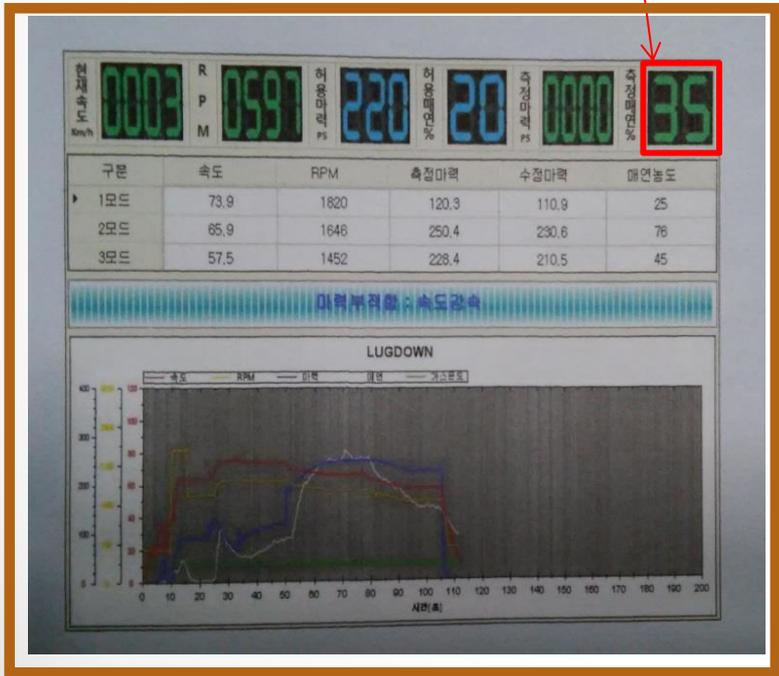
각종 관련 자료

매연 측정결과



일반오일 (매연)

액그린(매연)



각종 관련 자료

매연 측정결과



일반오일 (매연)

액그린(매연)



각종 관련 자료

자동차 종합검사 결과표 - 소방서차량, 매연 측정결과

액그린 주입전

자동차 기능종합 진단서

경춘자동차공업사 검사소 (Tel. 031-594-8100~3)

검사일자: 2018년 12월 21일

재검사 대상

자동차등록번호	76조7705	소유자명	남*****	차명	그랜드스타렉
차대번호	KMJWAH7JPB026638	원동기형식	D4CB	최초등록일	2007-12-28
다음 검사일	2019-06-27	재검사 기한	2019-02-06	주행거리	87,455 km

※ 재검사 대상 차량은 원리 재검사 기간 이내에 재검사를 받으셔야 합니다. (재검사 기간 종료 시, 용이사항을 위한 개조료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

조항내용	실측내용	안전진단기준(검사기준)	기준	진단결과	검사원	
조항내용	알바위정렬	명방향 미끄러짐량 (1m주행에 5mm이내)	(N)1.6 mm/m	조항내용 부분 양호	김은찬	
조항내용	조항내용	변형 - 노스플 - 누유여부	양호			
주행기내용	차축 - 타이어 - 휠	외관의 손상 - 변형 - 플슬어부	불음	합타이어마모 [5mm 넘음]	합타이어마모 [해당없음]	
	변속기 후진축	타이어 상태		타이어마모 [6mm 넘음]		타이어마모 [해당없음]
제품개념	제동계	뒷바퀴 정렬 (앞 방향 미끄러짐)		해당없음	변속기 오일오염 [해당없음]	
		앞	질량무게 1,248 kg의 50%이상	1.3 %/측정값: 890 kg	제동계용 부분 양호	
		후	질량무게 1,036 kg의 50%이상	%/측정값: %		
		전	질량무게 1,036 kg의 20%이상	42 %/측정값: 435 kg		
		후	질량무게 1,036 kg의 20%이상	%/측정값: %		
		중	질량무게 1,036 kg의 20%이상	%/측정값: %		
		후	질량무게 1,036 kg의 20%이상	%/측정값: %		
		전	질량무게 2,284 kg의 40%이상	58 %/측정값: 325 kg		
		후	질량무게 2,284 kg의 40%이상	32 %/측정값: 735 kg		
		후	질량무게 1,248 kg의 8%이상	2.8 %/30/460 kg		
중	질량무게 1,036 kg의 8%이상	%				
후	질량무게 1,036 kg의 8%이상	0.8 %/1/214 kg				
후	질량무게 1,036 kg의 8%이상	%				
후	질량무게 1,036 kg의 8%이상	%				
제품개념	설치상태	견고한 설치, 손상, 오일누출 배려장치의 작동상태		(O)패드마모 [해당없음]		
제품개념	설치상태	디스크 - 패드상태	해당없음	(O)패드마모 [해당없음]		
중요개념	배출가스	발기	최/우 12,000(15,000)cc 이상	배출량: 100, 100	배출가스	
		비추는 방향	좌	상10/하30/좌15/우30cm 이내		배출량: 64, 200
		우	상10/하30/좌30/우30cm 이내	상 2.7 cm.좌 0.5 cm		
		우	상10/하30/좌30/우30cm 이내	상 cm.좌 0.6 cm 좌 cm.우 5.9 cm		
배출가스	배출가스	휘발유	검사방법	KD-147	검사원	
		LPG	검사방법	KD-147		
		휘발유	검사방법	KD-147		
		LPG	검사방법	KD-147		
배출가스	배출가스	경유	배기량	25 % 이하	배출가스	
		배기량	배기량	52 %		
		배기량	배기량	배기량		
		배기량	배기량	배기량		
배출가스	배출가스	속도계	속도계	38.7 %	배출가스	
		속도계	속도계	속도계		
		속도계	속도계	속도계		
		속도계	속도계	속도계		



* 검사방법 : KD-147
 • 기준치 : 25%이하
 (주입전) 측정치 : 52% 불합격
 (주입후) 측정치 : 13% 합격

액그린 주입후

자동차 기능종합 진단서

경춘자동차공업사 검사소 (Tel. 031-594-8100~3)

검사일자: 2018년 12월 24일

자동차등록번호	76조7705	소유자명	남*****	차명	그랜드스타렉
차대번호	KMJWAH7JPB026638	원동기형식	D4CB	최초등록일	2007-12-28
다음 검사일	2019-06-27	재검사 기한		주행거리	87,514 km

※ 재검사 대상 차량은 원리 재검사 기간 이내에 재검사를 받으셔야 합니다. (재검사 기간 종료 시, 용이사항을 위한 개조료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

조항내용	실측내용	안전진단기준(검사기준)	기준	진단결과	검사원	
조항내용	알바위정렬	명방향 미끄러짐량 (1m주행에 5mm이내)	(N)1.6 mm/m	조항내용 부분 양호	김은찬	
조항내용	조항내용	변형 - 노스플 - 누유여부	양호			
주행기내용	차축 - 타이어 - 휠	외관의 손상 - 변형 - 플슬어부	불음	합타이어마모 [5mm 넘음]	합타이어마모 [해당없음]	
	변속기 후진축	타이어 상태		타이어마모 [6mm 넘음]		타이어마모 [해당없음]
제품개념	제동계	뒷바퀴 정렬 (앞 방향 미끄러짐)		해당없음	변속기 오일오염 [해당없음]	
		앞	질량무게 1,248 kg의 50%이상	%/측정값: %	제동계용 부분 양호	
		후	질량무게 1,036 kg의 50%이상	%/측정값: %		
		전	질량무게 1,036 kg의 20%이상	42 %/측정값: 435 kg		
		후	질량무게 1,036 kg의 20%이상	%/측정값: %		
		중	질량무게 1,036 kg의 20%이상	%/측정값: %		
		후	질량무게 1,036 kg의 20%이상	%/측정값: %		
		전	질량무게 2,284 kg의 40%이상	58 %/측정값: 325 kg		
		후	질량무게 2,284 kg의 40%이상	32 %/측정값: 735 kg		
		후	질량무게 1,248 kg의 8%이상	2.8 %/30/460 kg		
중	질량무게 1,036 kg의 8%이상	%				
후	질량무게 1,036 kg의 8%이상	0.8 %/1/214 kg				
후	질량무게 1,036 kg의 8%이상	%				
후	질량무게 1,036 kg의 8%이상	%				
제품개념	설치상태	견고한 설치, 손상, 오일누출 배려장치의 작동상태		(O)패드마모 [해당없음]		
제품개념	설치상태	디스크 - 패드상태	해당없음	(O)패드마모 [해당없음]		
중요개념	배출가스	발기	최/우 12,000(15,000)cc 이상	배출량: 100, 100	배출가스	
		비추는 방향	좌	상10/하30/좌15/우30cm 이내		배출량: 64, 200
		우	상10/하30/좌30/우30cm 이내	상 2.7 cm.좌 0.5 cm		
		우	상10/하30/좌30/우30cm 이내	상 cm.좌 0.6 cm 좌 cm.우 5.9 cm		
배출가스	배출가스	휘발유	검사방법	KD-147	검사원	
		LPG	검사방법	KD-147		
		휘발유	검사방법	KD-147		
		LPG	검사방법	KD-147		
배출가스	배출가스	경유	배기량	25 % 이하	배출가스	
		배기량	배기량	13 %		
		배기량	배기량	배기량		
		배기량	배기량	배기량		
배출가스	배출가스	속도계	속도계	38.7 %	배출가스	
		속도계	속도계	속도계		
		속도계	속도계	속도계		
		속도계	속도계	속도계		

자동차 종합검사 결과표 - 매연측정(프린티어)



[별지 제1호시서]
검수번호: KO12-20180221-0012-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표

① 자동차등록번호	85388786	② 성명(상호)	김**	③ 생년월일	
④ 차명	프린티어2.5혼전계	⑤ 차종(용도)	화물자동차주용도형중형	⑥ 제작연식	2000
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적 주행거리	260,268	⑨ 최초등록일	2000-06-23

검사결과

⑩ 종합점검	상부부착함	관능-기능검사	합격	안전검사	2부부착함	배출가스정밀검사	불합격
⑪ 검사 유효기간	~		⑫ 재검사기간	2018-07-23 ~ 2018-08-23			

⑬ 세부 검사내용

1부(관능 및 기능검사)	2부(기계·기구검사)												
<p><부착함 내용></p> <p>8637 정밀검사 배연농도 배출허용기준 초과(디기필)</p>	<p>검사장목 기준값 측정값 판정</p> <p>음 사아드음압 1m 수평치 50mm 이내 (0.0772.1min/m)</p> <p>배출가스</p> <table border="1"> <tr> <td>일 선</td> <td>45.0 %</td> <td>39.0/47.0/53.0</td> <td>합 불합</td> </tr> <tr> <td>후</td> <td>47.0 %</td> <td>52.3</td> <td>합격</td> </tr> <tr> <td>평</td> <td>3000 rpm</td> <td>3015.0</td> <td>합격</td> </tr> </table> <p>※ 측정값이 기준값의 80% 이상 초과하는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.</p>	일 선	45.0 %	39.0/47.0/53.0	합 불합	후	47.0 %	52.3	합격	평	3000 rpm	3015.0	합격
일 선	45.0 %	39.0/47.0/53.0	합 불합										
후	47.0 %	52.3	합격										
평	3000 rpm	3015.0	합격										
<p><시정령고 내용></p>	<p>배연농도</p> <table border="1"> <tr> <td>일 선</td> <td>일 선</td> <td>일 선</td> <td>일 선</td> </tr> <tr> <td>후</td> <td>후</td> <td>후</td> <td>후</td> </tr> <tr> <td>평</td> <td>평</td> <td>평</td> <td>평</td> </tr> </table> <p>※ 측정값이 기준값의 80% 이상 초과하는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.</p>	일 선	일 선	일 선	일 선	후	후	후	후	평	평	평	평
일 선	일 선	일 선	일 선										
후	후	후	후										
평	평	평	평										
<p>특기사항: 앞시 4구멍 등 특이사항 기록함</p>	<p>속도계</p> <table border="1"> <tr> <td>량</td> <td>47.700 c/s</td> </tr> <tr> <td>후</td> <td>29.800 c/s</td> </tr> <tr> <td>평</td> <td>39.3 km/h</td> </tr> </table>	량	47.700 c/s	후	29.800 c/s	평	39.3 km/h						
량	47.700 c/s												
후	29.800 c/s												
평	39.3 km/h												

⑭ 검사자

검사책임자	관능·기능검사	안전검사	배출가스검사
과명	우희용	정인태	정인태

「자동차종합검사 시행 등에 관한 규칙」 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사 결과표를 발급합니다.
2018년 02월 21일
경찰청사태행지(종합검사지정정비사업)노상성자동차안전관리팀장

20mm*29mm 표준용지(C20) 70mm

[별지 제1호시서]
검수번호: KO12-20180221-0031-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표

① 자동차등록번호	85388786	② 성명(상호)	김**	③ 생년월일	
④ 차명	프린티어2.5혼전계	⑤ 차종(용도)	화물자동차주용도형중형	⑥ 제작연식	2000
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적 주행거리	260,287	⑨ 최초등록일	2000-06-23

검사결과

⑩ 종합점검	재합	관능-기능검사	합격	안전검사	재합	배출가스정밀검사	합격
⑪ 검사 유효기간	2018-01-25 ~ 2018-07-24		⑫ 재검사기간				

⑬ 세부 검사내용

1부(관능 및 기능검사)	2부(기계·기구검사)												
<p><부착함 내용></p>	<p>검사장목 기준값 측정값 판정</p> <p>음 사아드음압 1m 수평치 50mm 이내 (0.0772.1min/m)</p> <p>배출가스</p> <table border="1"> <tr> <td>일 선</td> <td>45.0 %</td> <td>31.0/21.0/22.0</td> <td>합 불합</td> </tr> <tr> <td>후</td> <td>47.0 %</td> <td>52.3</td> <td>합격</td> </tr> <tr> <td>평</td> <td>3000 rpm</td> <td>3015.0</td> <td>합격</td> </tr> </table> <p>※ 측정값이 기준값의 80% 이상 초과하는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.</p>	일 선	45.0 %	31.0/21.0/22.0	합 불합	후	47.0 %	52.3	합격	평	3000 rpm	3015.0	합격
일 선	45.0 %	31.0/21.0/22.0	합 불합										
후	47.0 %	52.3	합격										
평	3000 rpm	3015.0	합격										
<p><시정령고 내용></p>	<p>배연농도</p> <table border="1"> <tr> <td>일 선</td> <td>일 선</td> <td>일 선</td> <td>일 선</td> </tr> <tr> <td>후</td> <td>후</td> <td>후</td> <td>후</td> </tr> <tr> <td>평</td> <td>평</td> <td>평</td> <td>평</td> </tr> </table> <p>※ 측정값이 기준값의 80% 이상 초과하는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.</p>	일 선	일 선	일 선	일 선	후	후	후	후	평	평	평	평
일 선	일 선	일 선	일 선										
후	후	후	후										
평	평	평	평										
<p>특기사항: 앞시 4구멍 등 특이사항 기록함</p>	<p>속도계</p> <table border="1"> <tr> <td>량</td> <td>47.700 c/s</td> </tr> <tr> <td>후</td> <td>29.800 c/s</td> </tr> <tr> <td>평</td> <td>39.3 km/h</td> </tr> </table>	량	47.700 c/s	후	29.800 c/s	평	39.3 km/h						
량	47.700 c/s												
후	29.800 c/s												
평	39.3 km/h												

⑭ 검사자

검사책임자	관능·기능검사	안전검사	배출가스검사
과명	우희용	정인태	정인태

「자동차종합검사 시행 등에 관한 규칙」 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사 결과표를 발급합니다.
2018년 02월 21일
경찰청사태행지(종합검사지정정비사업)노상성자동차안전관리팀장

20mm*29mm 표준용지(C20) 70mm

자동차 종합검사 결과표 - 매연측정(렉스톤)



[별지 제1호서식]
접수번호: KO12-20180605-0012-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표

① 자동차등록번호	46나8099	② 성명(상호)	김**	③ 생년월일	
④ 차명	렉스톤	⑤ 차종(용도)	승용차다목적대형차	⑥ 제작연식	2004
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적 주행거리	183,317	⑨ 최초등록일	2004-04-28

검사 결과

⑩ 종합안전성	2부부적합	관능·기능검사	합격	안전검사	2부부적합	배출가스정밀검사	불합격
⑪ 검사 유효기간	~		⑫ 제정사시간	2018-06-05	2018-07-05		

⑬ 세부 검사내용

1부(관능 및 기능검사)		2부(기계·기구검사)	
<부적합 내용>			
검사항목	기준값	측정값	판정
⑭ 사이드스윙	1m 주행에 5mm 이내	(OUT)0.1mm/m	
⑮ 배출가스	미연분율	%	
	탄화수소(HC)	ppm	
	질소산화물(NOx)	ppm	
	공기과잉률(A)	%	
	검출률	%	61.0
정유	최대 출력: 0.0 ps	0.0	
	회전 최대 회전 수: 3900 rpm	0.0	
※ 측정값이 기준값의 30% 이상 초과되는 자동차는 배연 시험 내역 정비·점검을 받으시기 바랍니다.			
<시정된 고 내용>			
⑯ 세정력	앞 유리	전 앞측부(168.0㎠)의 50% 이상	75.8%(측정값83㎠)
	뒤 유리	전 앞측부(944.0㎠)의 20% 이상	61.9%(측정값84㎠)
	중 유리	전 앞측부(944.0㎠)의 20% 이상	61.9%(측정값84㎠)
	후 유리	전 앞측부(944.0㎠)의 20% 이상	61.9%(측정값84㎠)
	전체브레이크	전체부()의 50% 이상	%(측정값:)
	주차브레이크	전체부()의 20% 이상	%(측정값:)
	좌측 앞 유리	전 앞측부()의 80% 이하	%(:)
	우측 앞 유리	전 앞측부()의 80% 이하	%(:)
	좌측 뒤 유리	전 앞측부()의 80% 이하	%(:)
	우측 뒤 유리	전 앞측부()의 80% 이하	%(:)
⑰ 전조등	광도	12,000(15,000) ~ 12,500cd	
	빔 폭	좌: 상10°/하30°/좌15°/우30cm 이내 우: 상10°/하30°/좌15°/우30cm 이내	
⑱ 속도계	32-44km/h(정23%, 부10%)		

⑲ 검사자

검사책임자	관능·기능검사	안전검사	배출가스검사
-------	---------	------	--------

「자동차종합검사 시행 등에 관한 규칙」 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사 결과표를 발급합니다.
2018년 06월 05일
종합검사대행자(종합검사시정장) 박희준(국립자동차종합시험장) 직인

210mm×297mm(표준용지(2종)) 70g/㎡

[별지 제1호서식]
접수번호: KO12-20180618-0031-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표

① 자동차등록번호	46나8099	② 성명(상호)	김**	③ 생년월일	
④ 차명	렉스톤	⑤ 차종(용도)	승용차다목적대형차	⑥ 제작연식	2004
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적 주행거리	183,431	⑨ 최초등록일	2004-04-28

검사 결과

⑩ 종합안전성	2부부적합	관능·기능검사	합격	안전검사	당첨	배출가스정밀검사	합격
⑪ 검사 유효기간	2018-06-18 ~ 2020-06-17		⑫ 제정사시간				

⑬ 세부 검사내용

1부(관능 및 기능검사)		2부(기계·기구검사)	
<부적합 내용>			
검사항목	기준값	측정값	판정
⑭ 사이드스윙	1m 주행에 5mm 이내	(OUT)0.1mm/m	
⑮ 배출가스	미연분율	%	
	탄화수소(HC)	ppm	
	질소산화물(NOx)	ppm	
	공기과잉률(A)	%	
	검출률	%	13.0
정유	최대 출력: 0.0 ps	0.0	
	회전 최대 회전 수: 3900 rpm	0.0	
※ 측정값이 기준값의 30% 이상 초과되는 자동차는 배연 시험 내역 정비·점검을 받으시기 바랍니다.			
<시정된 고 내용>			
⑯ 세정력	앞 유리	전 앞측부(168.0㎠)의 50% 이상	75.8%(측정값83㎠)
	뒤 유리	전 앞측부(944.0㎠)의 20% 이상	61.9%(측정값84㎠)
	중 유리	전 앞측부(944.0㎠)의 20% 이상	61.9%(측정값84㎠)
	후 유리	전 앞측부(944.0㎠)의 20% 이상	61.9%(측정값84㎠)
	전체브레이크	전체부()의 50% 이상	%(측정값:)
	주차브레이크	전체부()의 20% 이상	%(측정값:)
	좌측 앞 유리	전 앞측부()의 80% 이하	%(:)
	우측 앞 유리	전 앞측부()의 80% 이하	%(:)
	좌측 뒤 유리	전 앞측부()의 80% 이하	%(:)
	우측 뒤 유리	전 앞측부()의 80% 이하	%(:)
⑰ 전조등	광도	12,000(15,000) ~ 12,500cd	
	빔 폭	좌: 상10°/하30°/좌15°/우30cm 이내 우: 상10°/하30°/좌15°/우30cm 이내	
⑱ 속도계	32-44km/h(정23%, 부10%)		

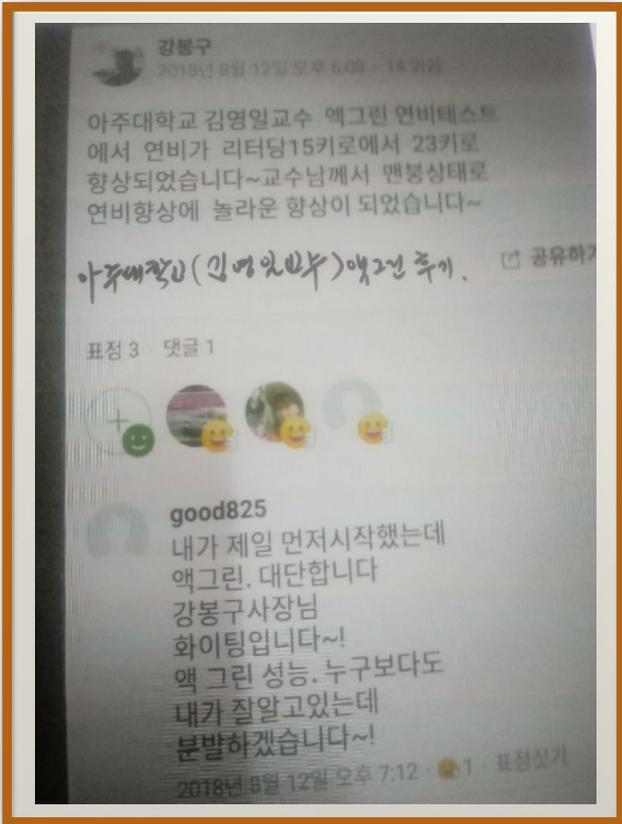
⑲ 검사자

검사책임자	관능·기능검사	안전검사	배출가스검사
-------	---------	------	--------

「자동차종합검사 시행 등에 관한 규칙」 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사 결과표를 발급합니다.
2018년 06월 18일
종합검사대행자(종합검사시정장) 박희준(국립자동차종합시험장) 직인

210mm×297mm(표준용지(2종)) 70g/㎡

아주대학교(다이나모)연비측정 사진



각종 관련 자료

한국석유관리원 석유기술연구소 / 시험성적서



확인번호:0229-Q4WK-YLQU-DH1S-25PT
 주 28115 충청북도 청주시 청원구 오창읍 양정3길 33
 TEL: 043-240-7980 FAX: 043-240-7997

한국석유관리원 석유기술연구소
www.kpetro.or.kr

시험성적서

업 재 명 : 그린액월드(주)
 대 표 자 : 김상만
 주 소 : 경기도 남양주시 양지로281번길 9-1 그린액월드(주)

1. 접수번호 : TSC2019-0002
2. 성적서번호 : TSC2019-0470L
3. 접수일자 : 2019년 01월 03일
4. 시험완료일자 : 2019년 01월 08일
5. 페이지 : 총 2 페이지
6. 성적서용도 : 품질관리용
7. 시험결과 : [붙임]참조

담당자 : 김창래 *Kim Changrae*

승인자 : 장영규 *Yang Younggyu*

- 이 성적서는 시험의뢰인이 제시한 시료 및 시료번호로 시험한 결과로서 전체 시료에 대한 품질을 보증하지 않습니다.
 - 이 성적서는 홍보, 선전 광고 및 소송용 등으로 사용될 수 없으며, 무단 이외의 사용을 금합니다.
 - 이 성적서는 KOLAS인증과 관련이 없습니다.

2019년 01월 08일

한국석유관리원

※ 홈페이지 접속 후 성적서 진위여부 메뉴에서 상단의 확인번호를 통해 위·변조여부를 확인할 수 있습니다.

Page : 1 of 2
 Korea Petroleum Quality & Distribution Authority

확인번호:0229-Q4WK-YLQU-DH1S-25PT
 주 28115 충청북도 청주시 청원구 오창읍 양정3길 33
 TEL: 043-240-7980 FAX: 043-240-7997

한국석유관리원 석유기술연구소
www.kpetro.or.kr

시험성적서

성적서 번호 : TSC2019-0470L
 시 료 명 : 액그린(ActGreen)

시험 항목	단 위	시험 결과	시험 방법
인화점(캘리브레이션방법)	℃	230	KS M ISO 2592:2007
동점도(40℃)	mm/s	78.45	KS M ISO 3104:2008
동점도(100℃)	mm/s	12.70	KS M ISO 3104:2008
유동점(Air/P)	℃	-39	KS M ISO 3016:1994
점도계수	-	162	KS M ISO 2909:2002

문.

담당자 : 김창래 *Kim Changrae*

승인자 : 장영규 *Yang Younggyu*

- 이 성적서는 시험의뢰인이 제시한 시료 및 시료번호로 시험한 결과로서 전체 시료에 대한 품질을 보증하지 않습니다.
 - 이 성적서는 홍보, 선전 광고 및 소송용 등으로 사용될 수 없으며, 무단 이외의 사용을 금합니다.
 - 이 성적서는 KOLAS인증과 관련이 없습니다.

2019년 01월 08일

한국석유관리원

※ 홈페이지 접속 후 성적서 진위여부 메뉴에서 상단의 확인번호를 통해 위·변조여부를 확인할 수 있습니다.

Page : 2 of 2
 Korea Petroleum Quality & Distribution Authority

각종 관련 자료

시험성적서(MSDS) / 빅콜(system)





시험성적서 CERTIFICATE

Test Report No. 2016-03-002418
 original reissued

주소 : 17128 경기도 용인시 처인구 이동면 어현로 12 / Tel 031337-3761 / Fax 031337-3703 / www.msdskorea.com

- 신청인 : 그린에틸드 (주)
- 시표명 : 액-그린
- 검수일자 및 검수번호 : 2016년 08월 17일, No. 2016-03-002418
- 시험결과

시험항목	시험결과	시험방법
물결상태	백 색 at 20 ℃	위험물안전관리법 참조
인화점 (밀폐식)	93 ℃ 이하에서 인화되지 않음	KS M ISO 3879 : 2003 Rapid equilibrium method
인화점 (개방식)	230 ℃	ASTM D92 : 2012a Cleveland open cup
발화점	200 ℃ 이하에서 자연발화되지 않음	ASTM E659(78) : 2005
수소이온농도 (pH)	6.5 ~ 7.5 ※ Sample : H ₂ O = 1 : 5 (199)	KS I ISO 10390 : 2005 참조
비 중	0.8 at 20 ℃	KS M 9004 : 1997 (2012 확인)
수용해성	비수용성 at 20 ℃	위험물안전관리법 참조
자연발화시험	자연발화되지 않음 at 20 ℃	* UN TDG Test N.2
유반응성시험	플라스틱 위험성 없음 at 20 ℃ - 가스발생량 = 0 L/kg/h	UN TDG Test N.6
압력용기시험	자기반응 위험성 없음 - 0.6 MPa의 과열압이 과열되지 않음 ※ 오리피스 직경 = (0.6 - 9.0) mm	UN TDG Test E.3

* UN TDG : UN 위험물운송규정 Tests & Criteria. - 불 -

비고: 위의 시험결과는 신청인이 제시한 시료에 대한 결과이며, 용보소용 및 기타 특별한 용도로 사용될 수 없습니다.

2016년 08월 23일



- Page 1 of 1 -

BIGCALL SYSTEM

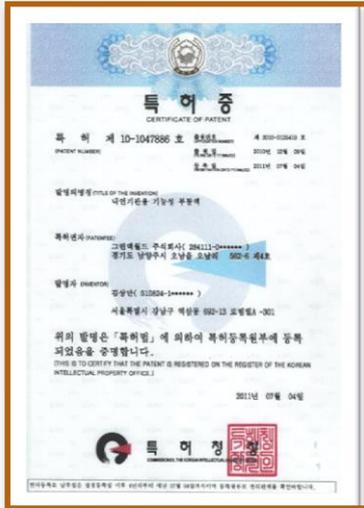
TEST REPORT / REPORT NO :BIGCALL207 4.4.15_1

1.2 시험결과

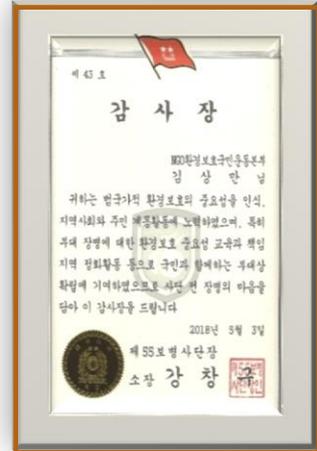
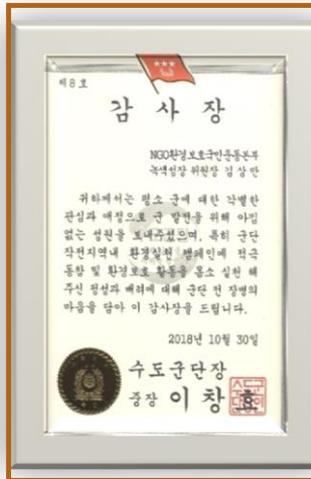
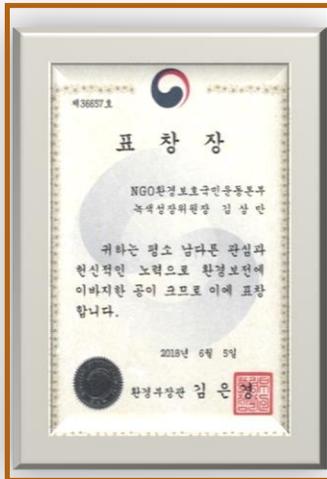
시험차량	시험항목	일반첨가제	엔진오일첨가제 (액-그린)	시험결과
코란도 - 벤 디젤(2004년식)	차 량 명			
	평균속도(KM/H)	80	80	
	연비(KM/L)	9	11.8	23.73% 향상
	연료소모량(L)	11.1	8.47	2.63 L 절약
	매연(%)	9	1.35	85% 감소
카니발 II 2.9디젤(2003년식)	주행거리(KM)	100	100	
	평균속도(KM/H)	79	80	
	연비(KM/L)	8.5	11.2	24% 향상
	연료소모량(L)	11.76	8.93	2.83L 절약
	매연(%)	18	3.06	83% 감소
주행거리(KM)	100	100		

COPYRIGHT / 2017. BIGCALLSYSTEM CO., LTD

APPLICATION



Awards



Awards



교환 전



교환 후



교환 전



그린액 넣기전

교환 후



그린액 넣은후



교환 전

교환 후





감사합니다.

www.greenact.co.kr